

# *Alignment of canals and drains networks.*

---

تخطيط شبكات الترع والمصارف

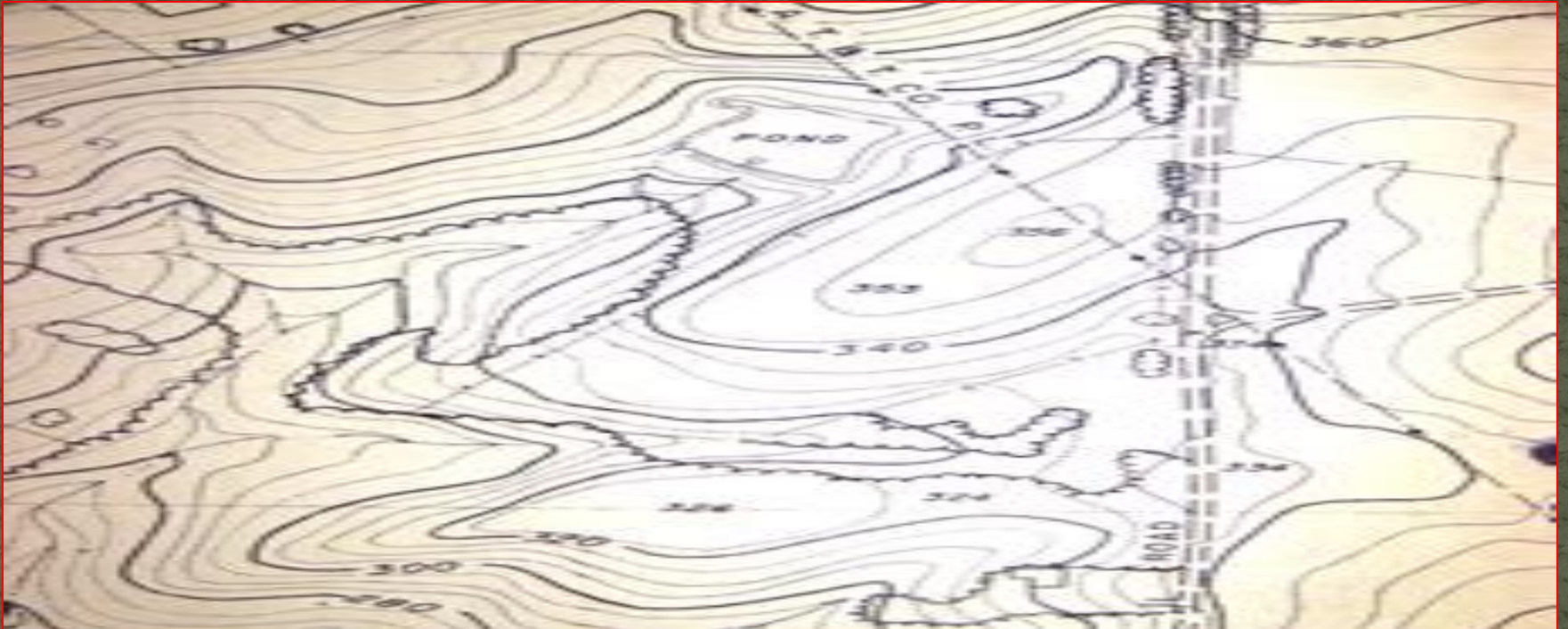
أ.م. ابتسام عبد الزهرة

3/ تربة / ري عملي

# الدراسات المطلوبة

## 1- تضاريس الأرض Land topography

ينبغي إعداد خرائط المسح العام والتفصيلي للمنطقة المطلوبة بمقياس رسم من 2500:1 الي 100000:1 تظهر خرائط المسح الخطوط الكنتورية للمنطقة لإستخدامها في تخطيط الأرض للمشروع.





## 2- نوع التربة *Soil type*

يتم دراسة الخواص الكيميائية والفيزيائية للتربة لتحديد المحاصيل المناسبة، وتناوب المحاصيل ، ونظام الري والاحتياجات المائية.

## 3- توافر المياه *Availability of water*

تشمل ما يلي :-

دراسة القنوات التي تغذي المنطقة ، ومستويات المياه فيها خلال العام.

دراسة الصرف السطحي في المنطقة.

دراسة المياه الجوفية في المنطقة للحصول على التغيير في منسوب المياه الجوفية خلال العام وجدوى استخدامها في الري.

دراسة الامطار وتحديد فصولها، وكمياتها ، والقدرة على تخزينها .  
لإستخدامها في الري

**بعد دراسة النقاط السابقة لضمان نجاح المشروع من وجهة النظر الاقتصادية والفنية، يتم تخطيط المشروع وفقا للقواعد والخطوات التالية:**

- يتم تحديد اماكن الترعر والمصارف وفقا للتضاريس والظروف الجيولوجية
- القاعدة العامة في التخطيط هو أن القنوات توضع في المستويات المرتفعة (اعلي) والمصارف توضع في المستويات المنخفضة (اسفل).
- يفضل أن تكون الترعر والمصارف مكونة من خطوط مستقيمة متصلة مع بعضها بواسطة منحنيات مناسبة.
- يجب ان تكون الترعر والمصارف ذات ميل مناسبة لسريان المياه خلالها.
- تنتهي كل ترعة بمصرف وذلك من اجل التخلص من المياه الزائدة وللتأكد من أن منسوب المياه لن يرتفع عن منسوب التصميم.
- المساحة التي تخدمها القناة أو المصرف يتم تحديدها من التخطيط .

# تصنيف قنوات الري والصرف

## 1-Classification according to Soil

1- التصنيف على أساس نوع التربة التي يتم الانشاء فيها

أ- قنوات رسوبية أو غرينية

Alluvial Canal

ب- قنوات غير رسوبية أو غير غرينية

Non-alluvial Canals

## 2-Classification according to Source of Supply

2- التصنيف على أساس مصدر الامداد بالمياه

أ- قنوات دائمة

Permanent Canals

ب- قنوات الغمر

Inundation Canals



### 3-Classification according to Function Serve

3-التصنيف على أساس المهمة المكلفة بها

|                     |                        |
|---------------------|------------------------|
| Feeder Canal        | أ- قناة مغذية          |
| Conveyance Canal    | ب- قناة نقل            |
| Distribution Canal  | ج- قناة توزيع          |
| Hydroelectric Canal | د- قناة كهرومائية      |
| Navigation Canal    | هـ- قناة ملاحية        |
| Multipurpose Canal  | و- قناة متعددة الأغراض |

## 4- Classification according to Area Served and Length

4-التصنيف على أساس المساحة المخدومة وطول القناة  
أولاً: مجاري الري:

|                        |                            |    |
|------------------------|----------------------------|----|
| قنوات تحويل أو رياحات  | Diversion Canals or Rayahs | أ- |
| قنوات رئيسية           | Main Canals                | ب- |
| قنوات فرعية            | Branch Canals              | ج- |
| قنوات توزيع            | Distribution Canals        | د- |
| الجنابيات              | Gannabias                  | ه- |
| قنوات الحقل أو المساقى | Field Canals               | و- |

## ثانيا: مجاري الصرف

**District Drains**

1. مصارف المناطق

**Main Drains**

2. مصارف رئيسية

**Branch Drains**

3. مصارف فرعية

**Field Drains**

4. مصارف الحقل



# عناصر التصميم Design Parameters

- 1- ضواغط التشغيل
- 2- تخطيط شبكات القنوات والمصارف.
- 3- المنحنيات الأفقية في شبكة القنوات.
- 4- الميول الطولية لسطح المياه في القنوات.
- 5- معامل خشونة القناة.
- 6- السرعات القصوى والدنيا المسموح بها.
- 7- المساحة المخدومة بالقنوات والمصارف.
- 8- الميول الجانبية للقطاع العرضي للقناة أو المصرف.
- 9- التصرف التصميمي للقناة أو المصرف.

- 10- تصميم القطاعات العرضية للقنوات والمصارف
- 11- تصميم القطاعات الطولية لقنوات الري والصرف
- 12- المسطاح
- 13- الجسر
- 14- المسافة الحرة
- 15- التكوين
- 16- تحديد عرض نزع الملكية

## ضواغط التشغيل Working heads

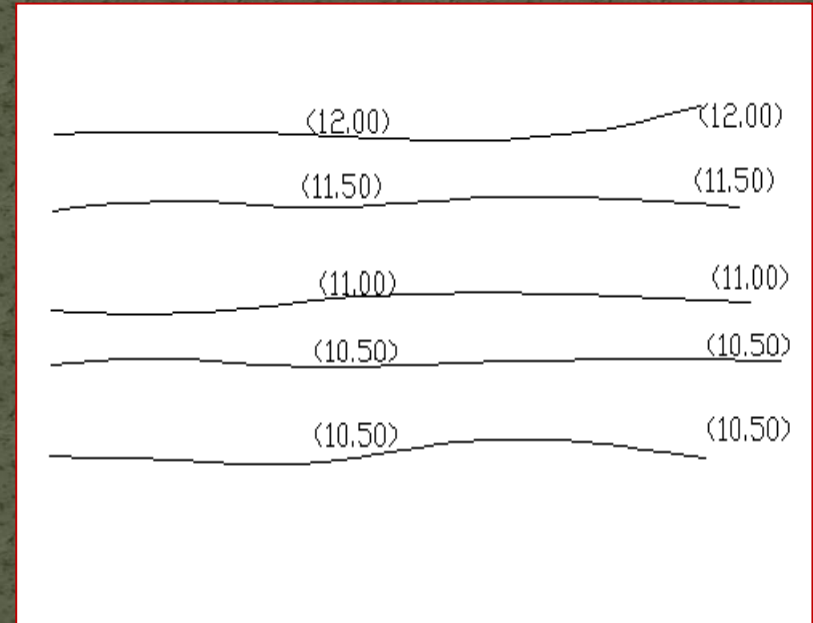
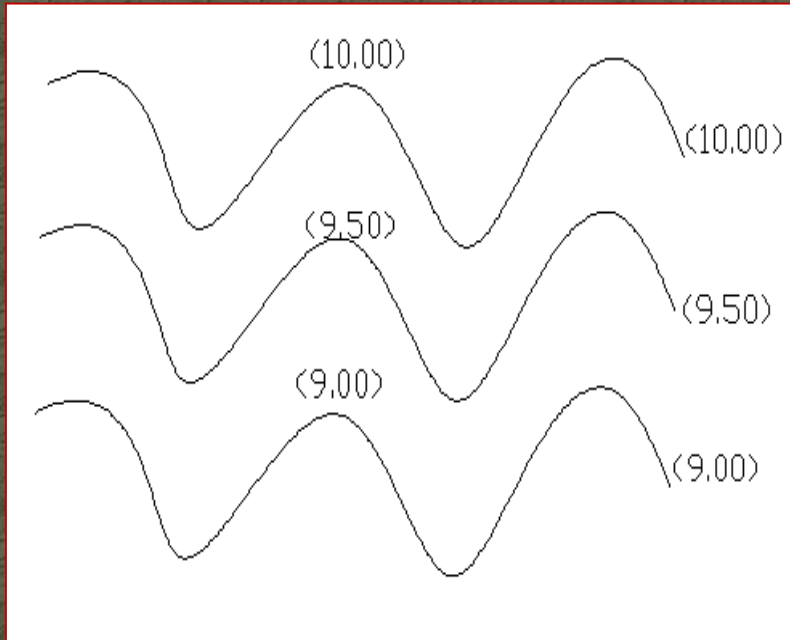
| <i>Location in the Canal System</i>                 | <i>Working Head (cm)</i> |
|-----------------------------------------------------|--------------------------|
| <i>At outlet head from distribution canal</i>       | <i>10</i>                |
| <i>At distribution canal head from branch canal</i> | <i>20</i>                |
| <i>At branch head from main canal</i>               | <i>60</i>                |
| <i>At main canal head from barrage or weir</i>      | <i>100</i>               |



# التخطيط وفقاً لتضاريس المنطقة

(1) التخطيط في الأراضي ذات  
الميل Alignment in inclined  
land

(2) التخطيط في الأراضي المتموجة  
Alignment in wavy lands



# التخطيط في الأراضي المتموجة

## Alignment in wavy lands

توضع القناة الرئيسية في أعلى مستوى في المنطقة

توضع الترع الفرعية في المرتفعات

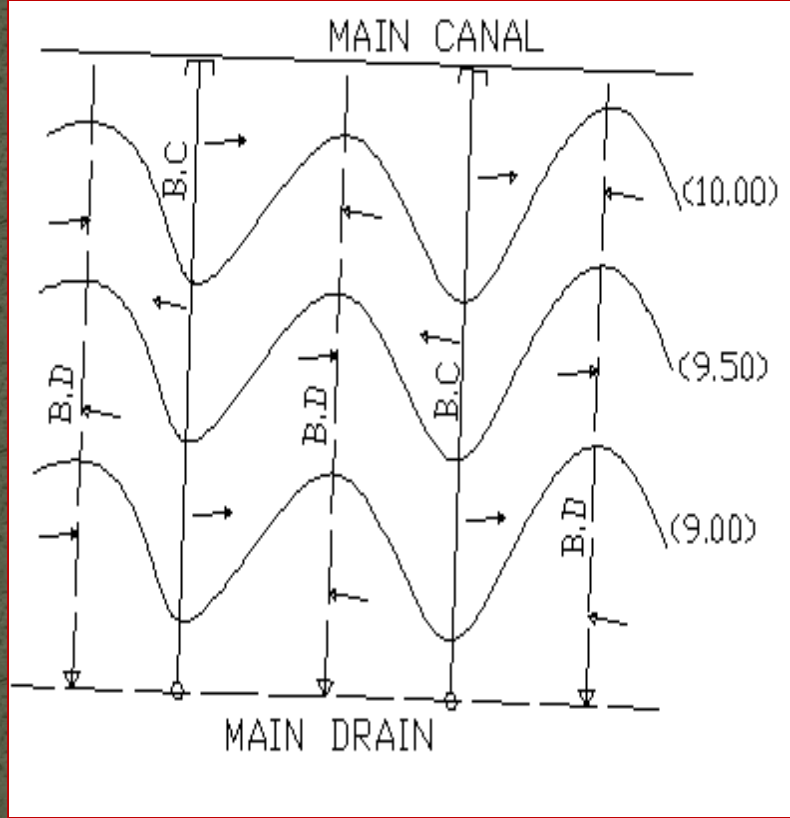
يوضع المصرف الرئيسي في أدنى

مستوى في المنطقة

توضع المصارف الفرعية في المستويات

بين الترع الفرعية

الترع والمصارف تخدم في الاتجاهين

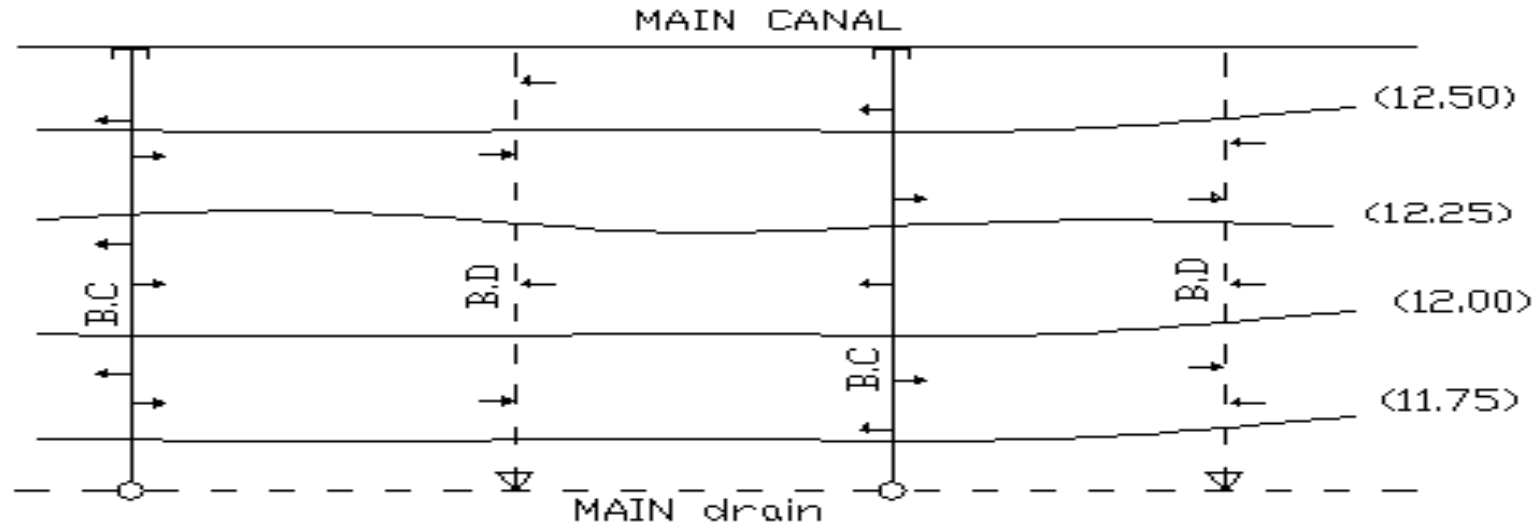


# التخطيط في الأراضي ذات الميل Alignment in inclined land

التخطيط في الأراضي ذات الميل في اتجاه واحد يعتمد على درجة الميل

(1) التخطيط في الأراضي ذات الميل الخفيف Land of light inclination

في الأراضي ذات الميل الأقل من 5 سم / كم تكون الترع الفرعية والمصارف عمودية على خطوط الكنتور والترع والمصارف تخدم في الاتجاهين كما في الشكل التالي





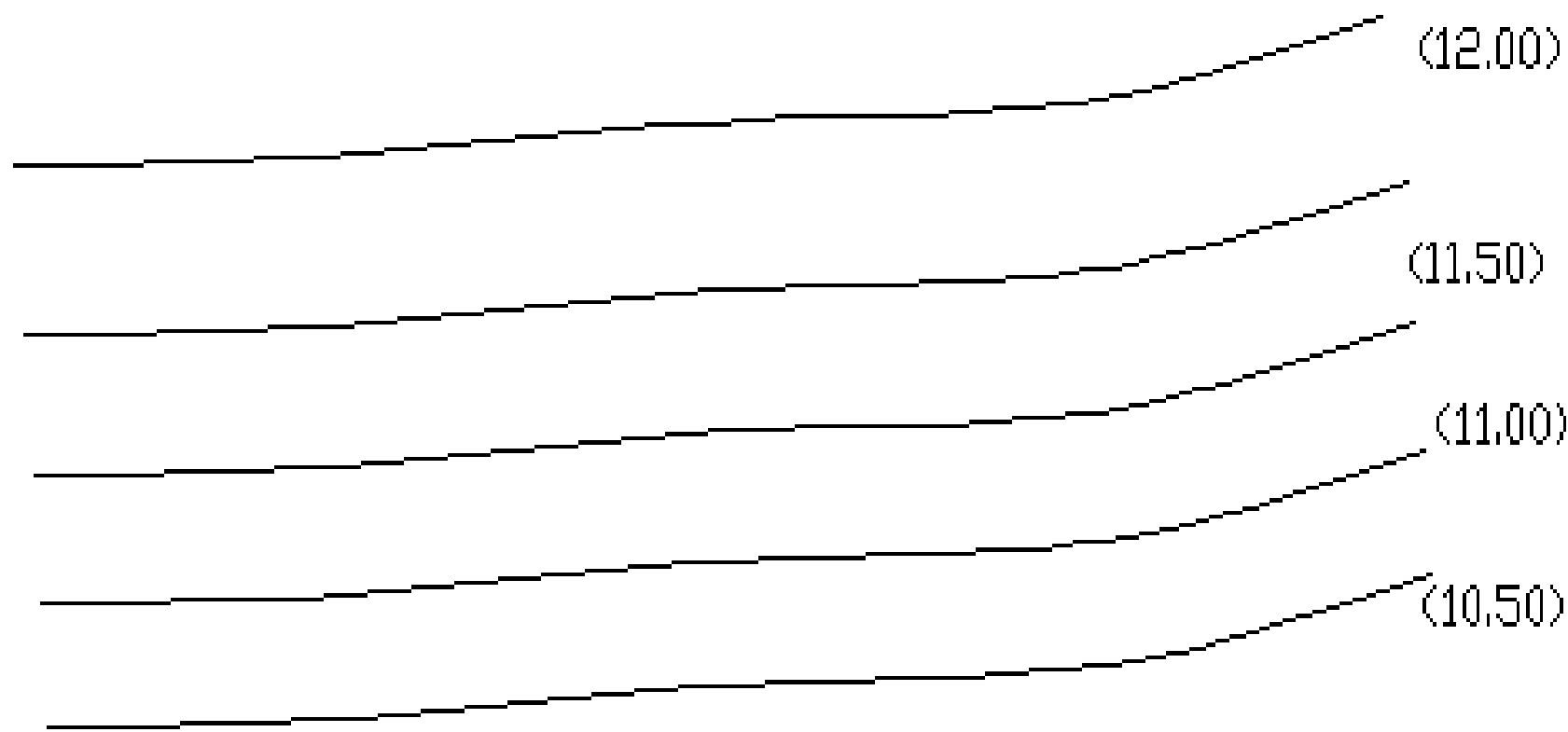
# التخطيط في الأراضي ذات الميل المتوسط

## Land of medium inclination

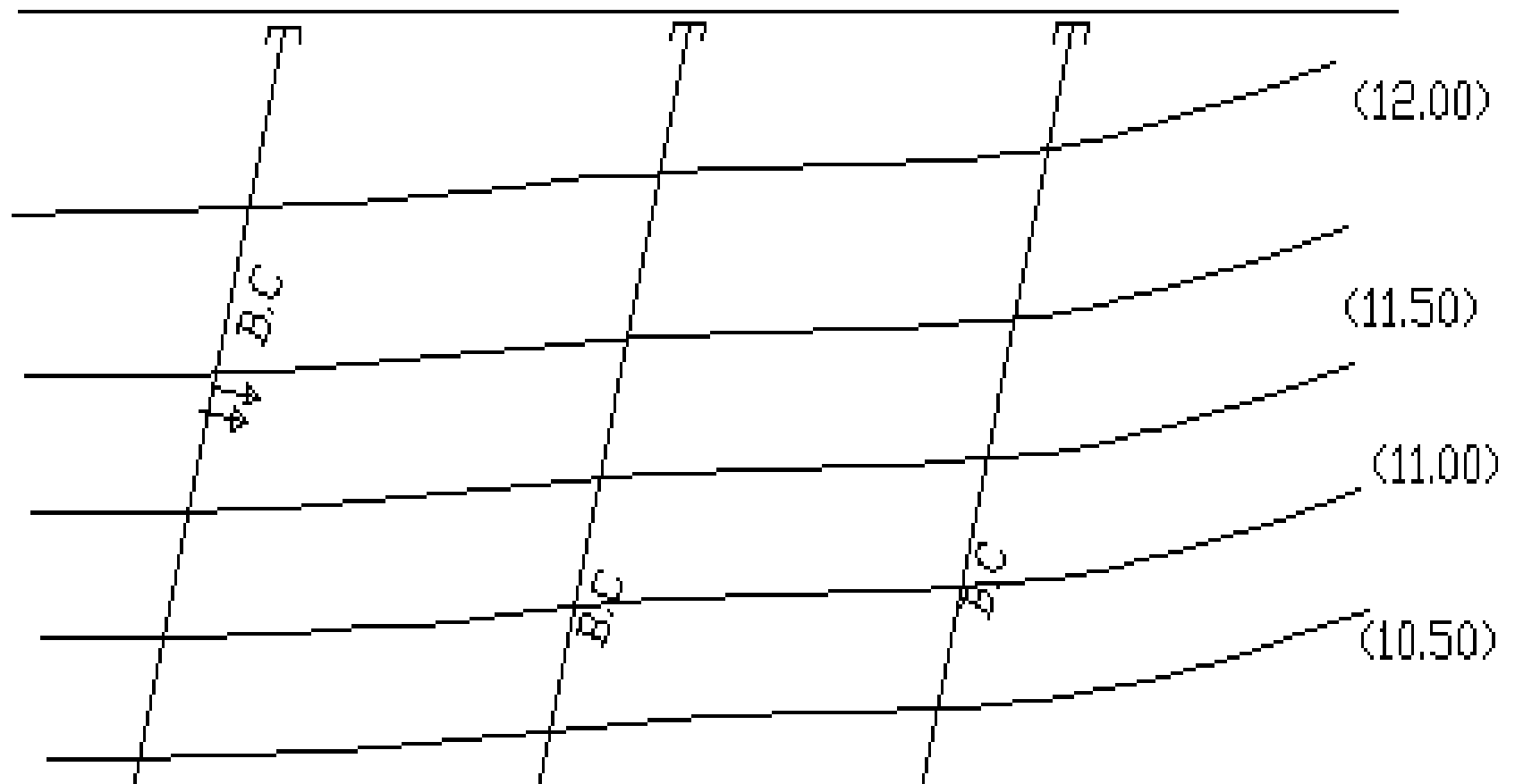
يتميز هذا النوع من الأراضي بحدوث انحدار بسيط في الأرض، مما يتطلب اتخاذ تدابير هندسية بسيطة للحفاظ على التربة ومنع الانحدار. يتمثل التخطيط في هذا النوع من الأراضي في إنشاء خطوط الكنتور لتقليل من أعمال الحفر والردم والتوزيع الجيد للمياه.

تكون المصارف مجاورة للترع.

الترع والمصارف تخدم في اتجاه واحد كما في الشكل التالي:

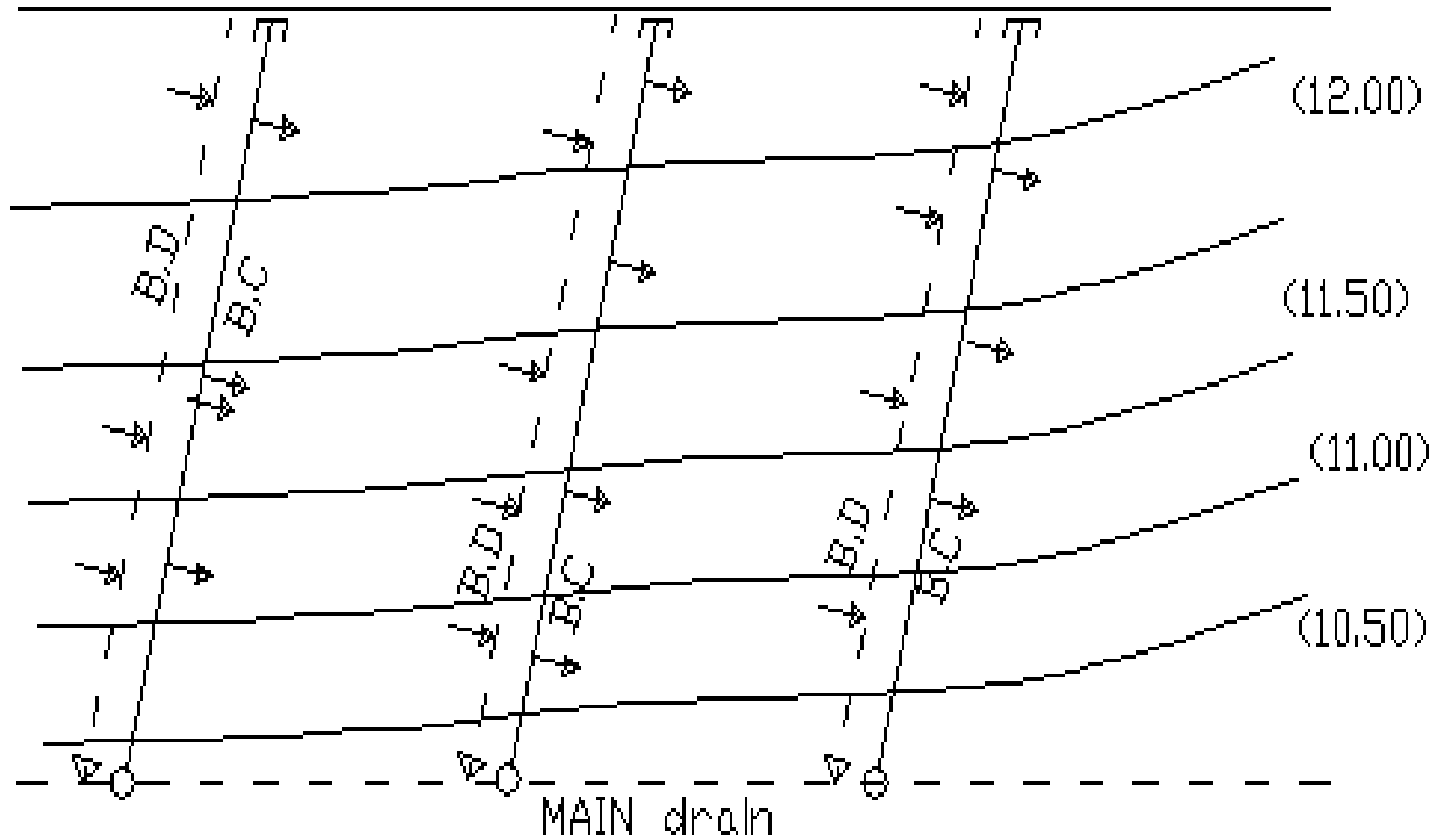


# MAIN CANAL





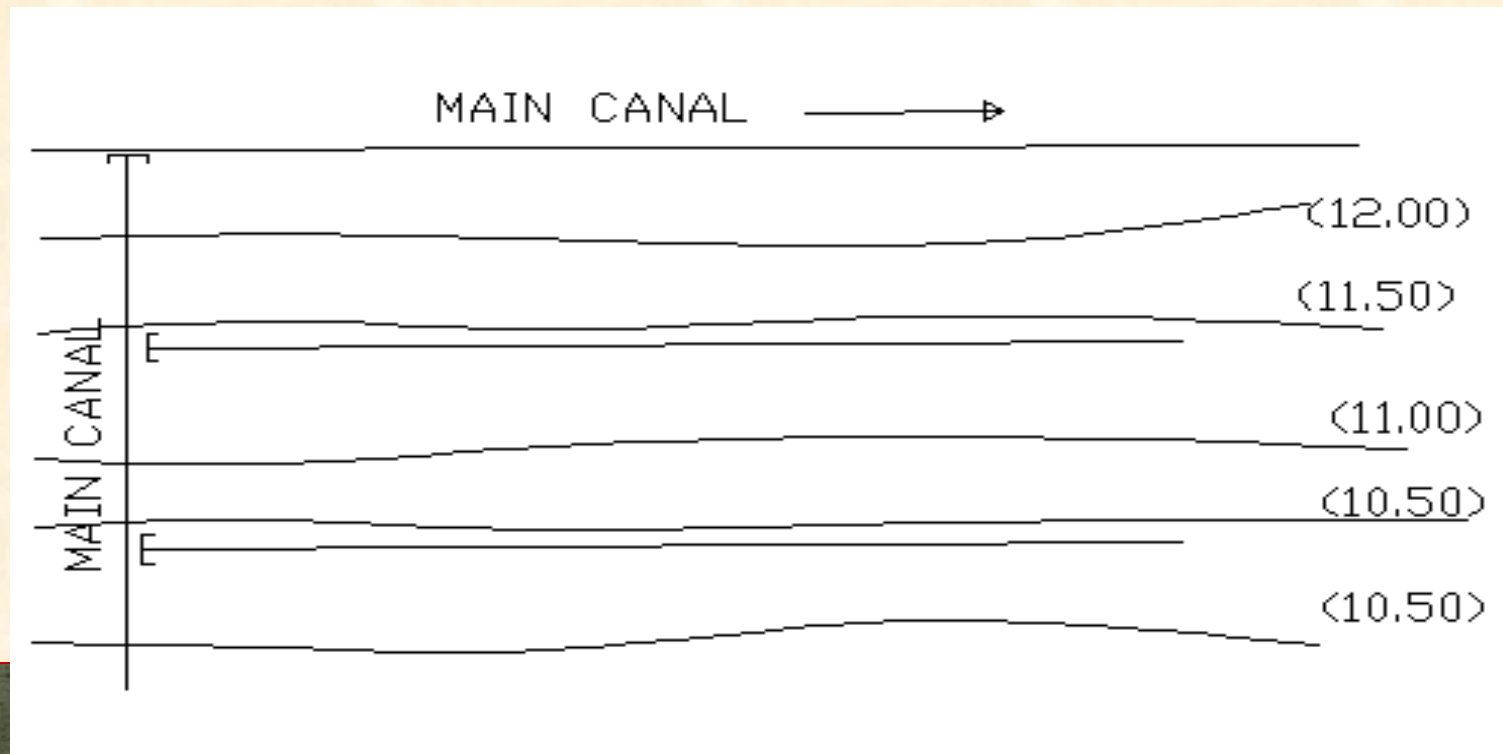
# MAIN CANAL

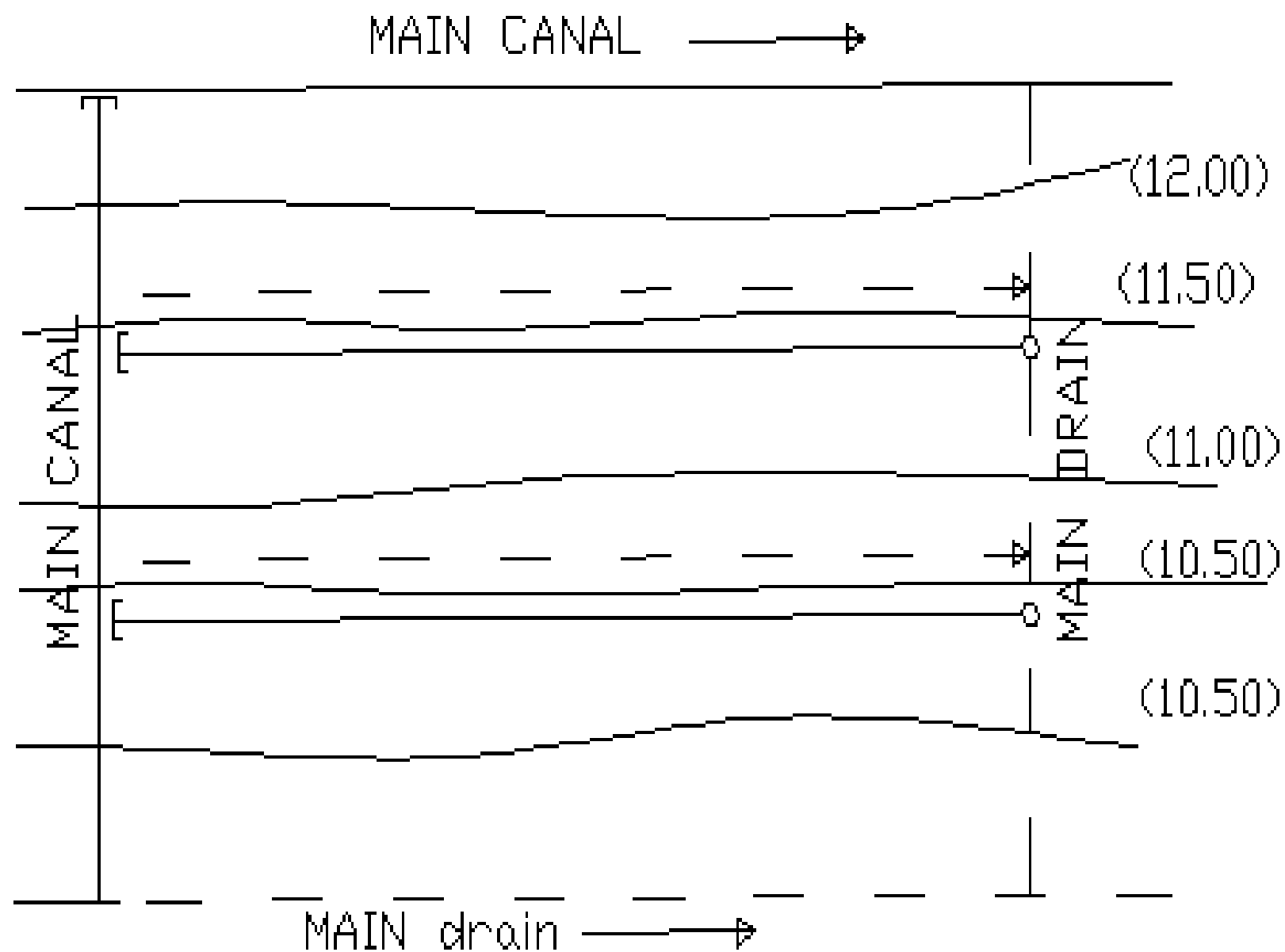


# التخطيط في الأراضي ذات الميل الكبير

## Land of high inclination

في الأراضي ذات الميل أكثر من 20 سم / كم  
الترع الفرعية والمصارف تكون موازية لخطوط الكنتور وتكون الخدمة عادة في  
اتجاه واحد وذلك لتجنب الميول الكبيرة كما في الشكل التالي







# Radius of curvature of curves in canals and drains

يفضل ان تكون القنوات والمصارف مستقيمة قدر الامكان.  
عادة تكون هناك قيود تمنع جعل القنوات والمصارف مستقيمة  
لذلك لابد من عمل انحناءات في مسار القنوات والمصارف  
ويعتمد نصف قطر الانحناء على العوامل الاتية:-

تصرف المجري المائي

سرعه السريان

خصائص التربة

ابعاد القطاع

# *Selection of radius of curvature*

$$R_{\min} = 15 d$$

*where  $d$  is water depth*

$$R_{\min} = (3 - 7) T$$

*where  $T$  is the top width*

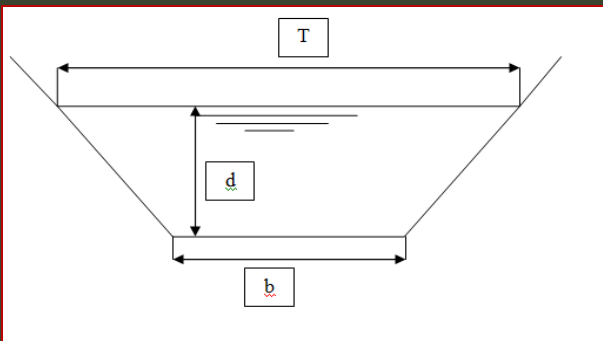
$$R_{\min} = (30 - 50) b$$

*in alluvial soil*

$$R_{\min} = 20 b$$

*bed width*

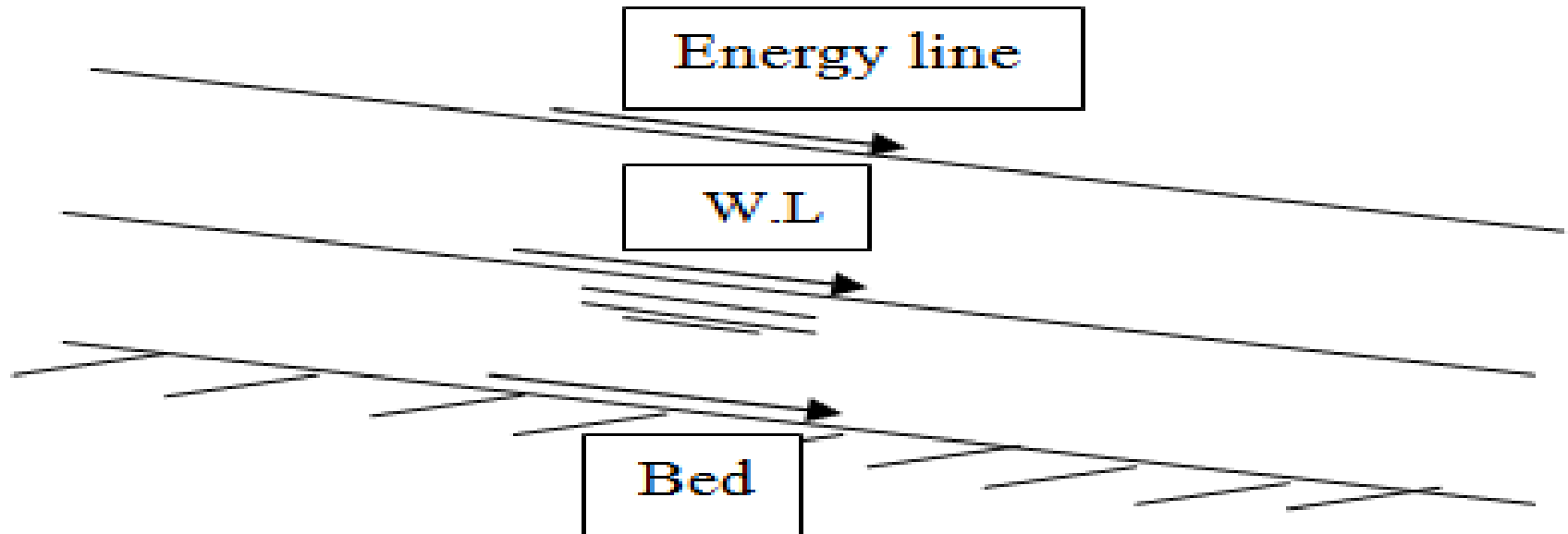
*in non alluvial soil, Where  $b$  is the*



| Discharge<br>$m^3 \text{ / sec}$ | < 0.5 | 0.5 - 5 | 5 - 20 | 20 - 50 | 50 - 100 | > 100 |
|----------------------------------|-------|---------|--------|---------|----------|-------|
| Radius m                         | 150   | 250     | 500    | 750     | 1000     | 2000  |

# Slopes of water surface in canals and drains

في السريان المنتظم يكون سطح الماء موازيا لقاع القناة.  
بسبب وجود المنشآت المائية في القناة فأن سطح الماء لا يكون موازيا للقاع ويعتبر السريان متغير. بالتالي يجب ان تكون سرعه السريان الناتجه من ميل سطح الماء لا تُسبب حدوث نخر او ترسيب في قاع القناة او علي جانبي القناة السرعة تكون في حدود (0.3 الى 1) م / ث .





وفي تصميم القنوات الميول تكون كما في الجدول التالي:-

| Canal        |               |
|--------------|---------------|
| Grade        | slope (cm\km) |
| Diversion    | 4 ---- 5      |
| Main         | 5 ---- 8      |
| Branch       | 8 ----- 10    |
| Distribution | 10 ----- 20   |
| Field        | 20 ----- 30   |



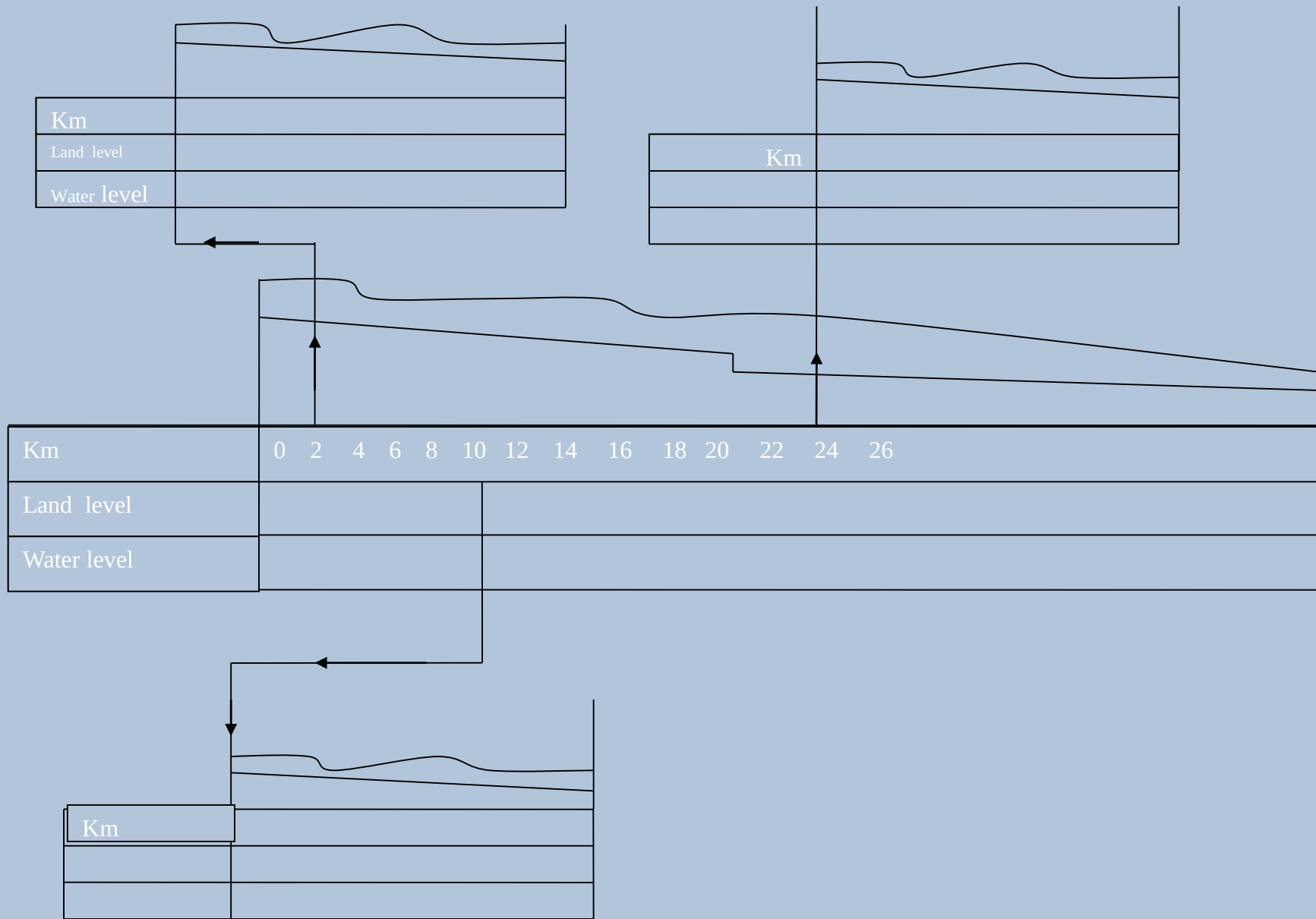


# أطوال وانحدارات المستويات لقنوات الري والصرف

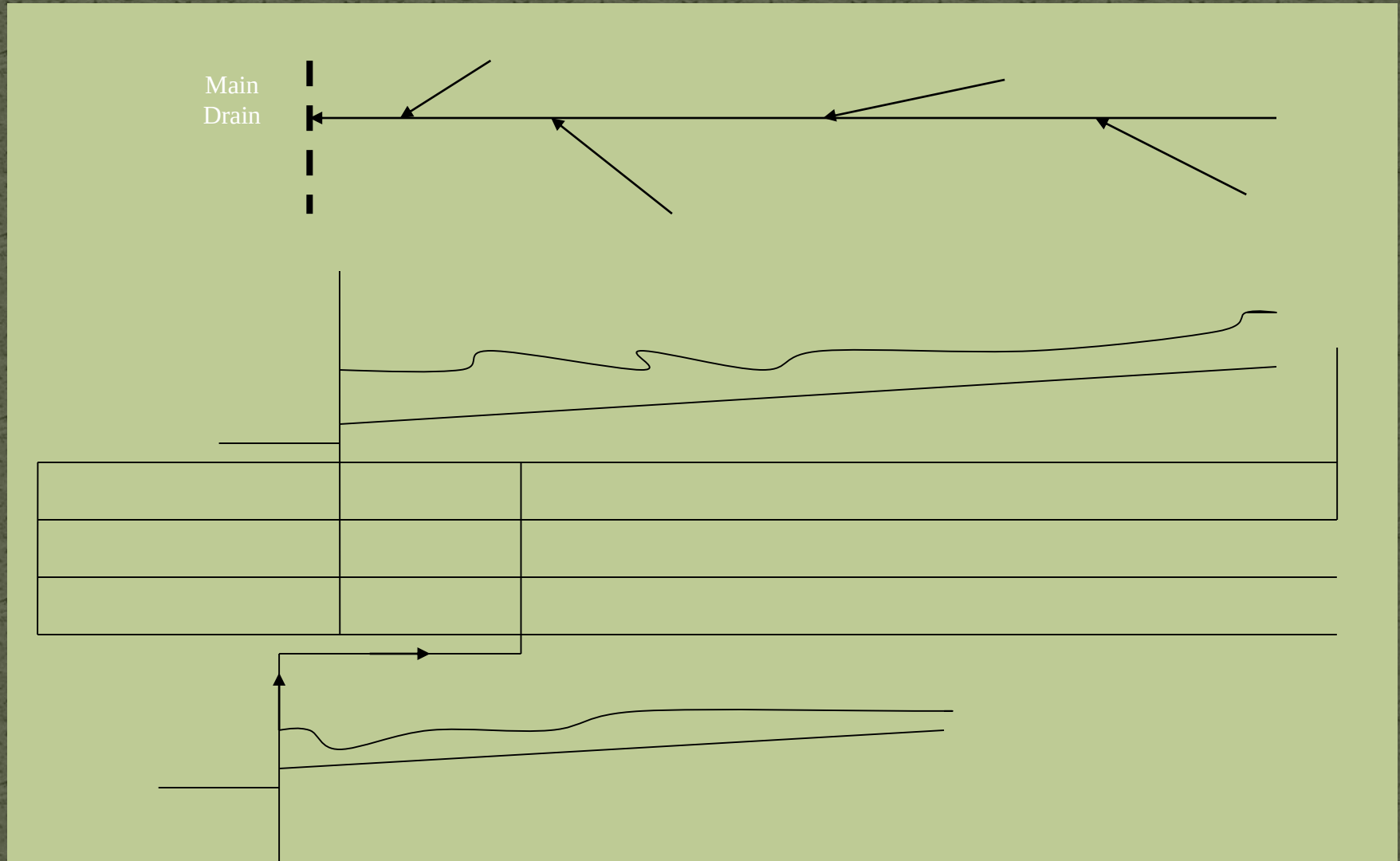
جدول: أطوال وانحدارات المستويات لقنوات الري والصرف

|                           | <i>Length (km)</i><br>متوسط الطول | <i>Space (km)</i><br>متوسط البعد بينهما | <i>Slope (S cm/km)</i><br>انحدار سطح الماء |
|---------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------|
| <i>Main Canal</i>         | 80 - 300                          | 10 - 25                                 | 5 - 8                                      |
| <i>Branch Canal</i>       | 10 - 25                           | 2 - 5                                   | 8 - 12                                     |
| <i>Distribution Canal</i> | 2 - 5                             | 1.5 - 2.5                               | 12 - 16                                    |
| <i>District Drain</i>     | 5                                 | 2 - 3                                   | 15                                         |
| <i>Main Drain</i>         | 10                                | 9 - 15                                  | 10                                         |
| <i>Branch Drain</i>       | 30                                | 20 - 30                                 | 5                                          |

# The Synoptic Diagram of: منحنى السينوبتك للقنوات Canals



# The Synoptic Diagram of: منحنى السينوبتك للمصارف Drains



# Maximum and Minimum Permissible Velocities

- السرعة القصوى المسموح بها (Maximum Permissible velocity) يتم تحديدها بحيث يمر تصريف المياه في أقل قطاع للقناة بدون حدوث نحر أو ترسيب.
- يوجد العديد من المعادلات التي يمكن استخدامها في حساب السرعة في قنوات الري والصرف منها:

• معادلة تشيزي Chezy Formula

$$V = C (R S)^{0.5}$$

- V: mean velocity (m/sec)      C: Chezy Coefficient =  $(2g/f)^{0.5}$   
f: معامل الاحتكاك      R: Hydraulic Radius =  $A/P$   
A: Water Area      P: Wetted Perimeter
- S: Water Surface Slope

• معادلة مانتج: Manning's Formula

$$V = (1/n) R^{2/3} S^{1/2}$$



# Area served of canals

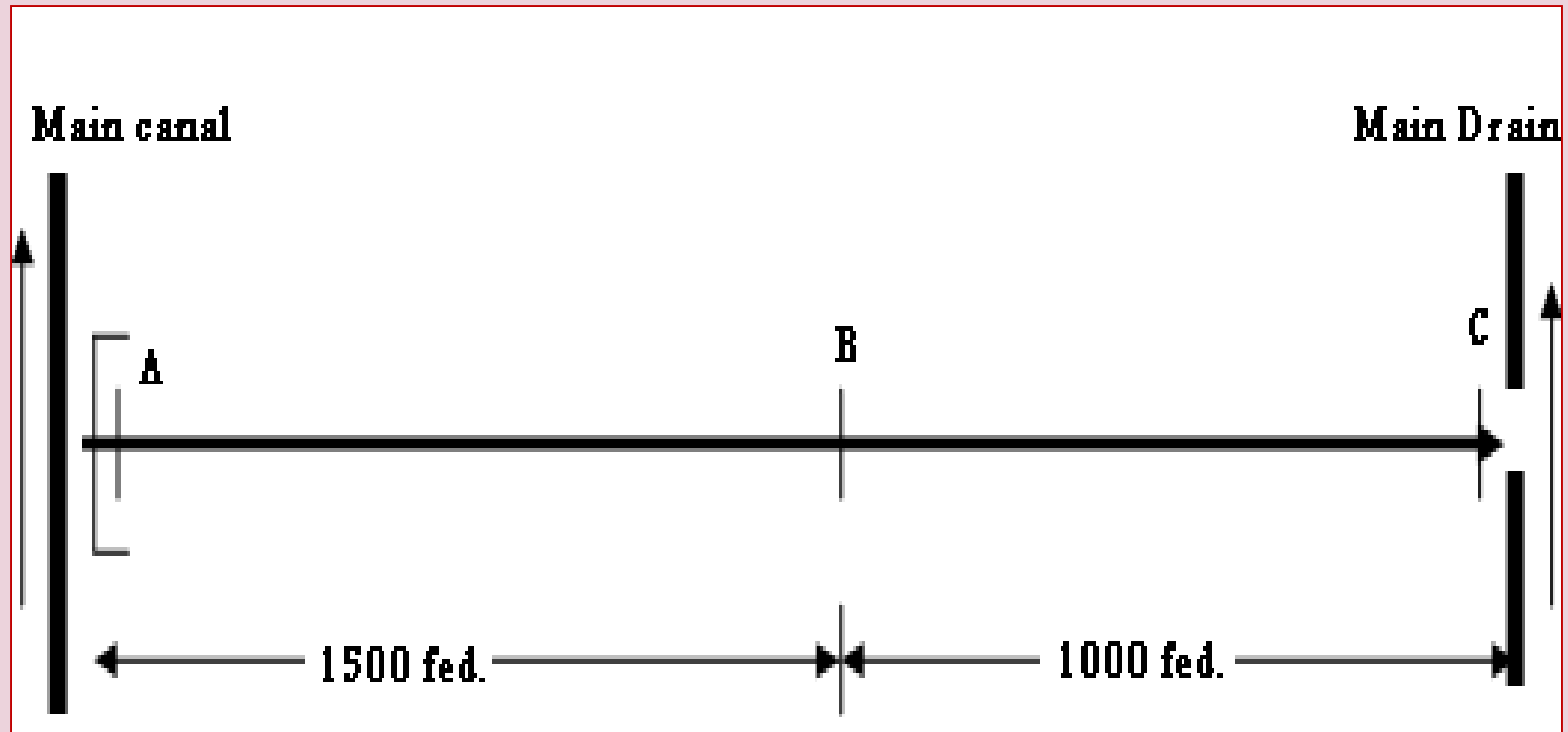
- 1- Area served of canals where direct irrigation is permitted.**
- 2- Area served of canals which distributions their water for branches + direct irrigation.**
- 3- Area served by main canal which distributions their water in rotation turn.**
- 4- Area served by drain cross sections.**

# 1- Area served of canals where direct irrigation is permitted

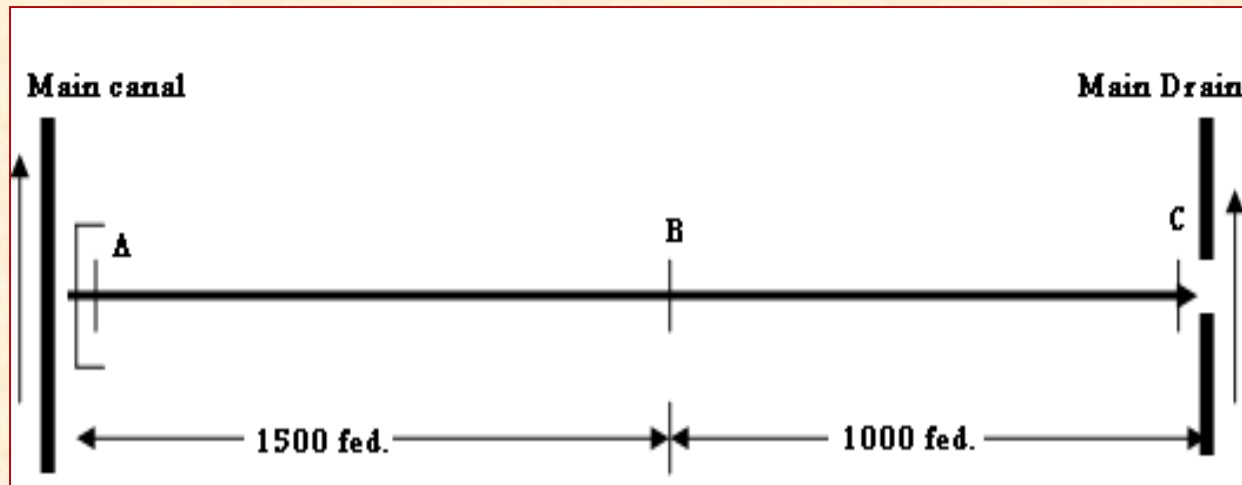
- المساحة التي يخدمها أي مقطع عرضي لقناة توزيع أو أي قناة مسموح بالري المباشر منها هي:
- مساحة الأرض الواقعة خلف المقطع مضافا إليها نسبة من المساحة المخدمة أمام هذا القطاع، هذه النسبة تعرف بمعامل الفائض ( $f$ ) وتؤخذ في حدود 25 - 40 %.
- Area served of the section = area served of downstream the section +  $F$ \*area served of upstream the section.

# Example

- قناة توزيع كالموضحة معامل الفائض 30%، احسب المساحة المخدومة عند تصميم القطاعات A,B,C



# Solution



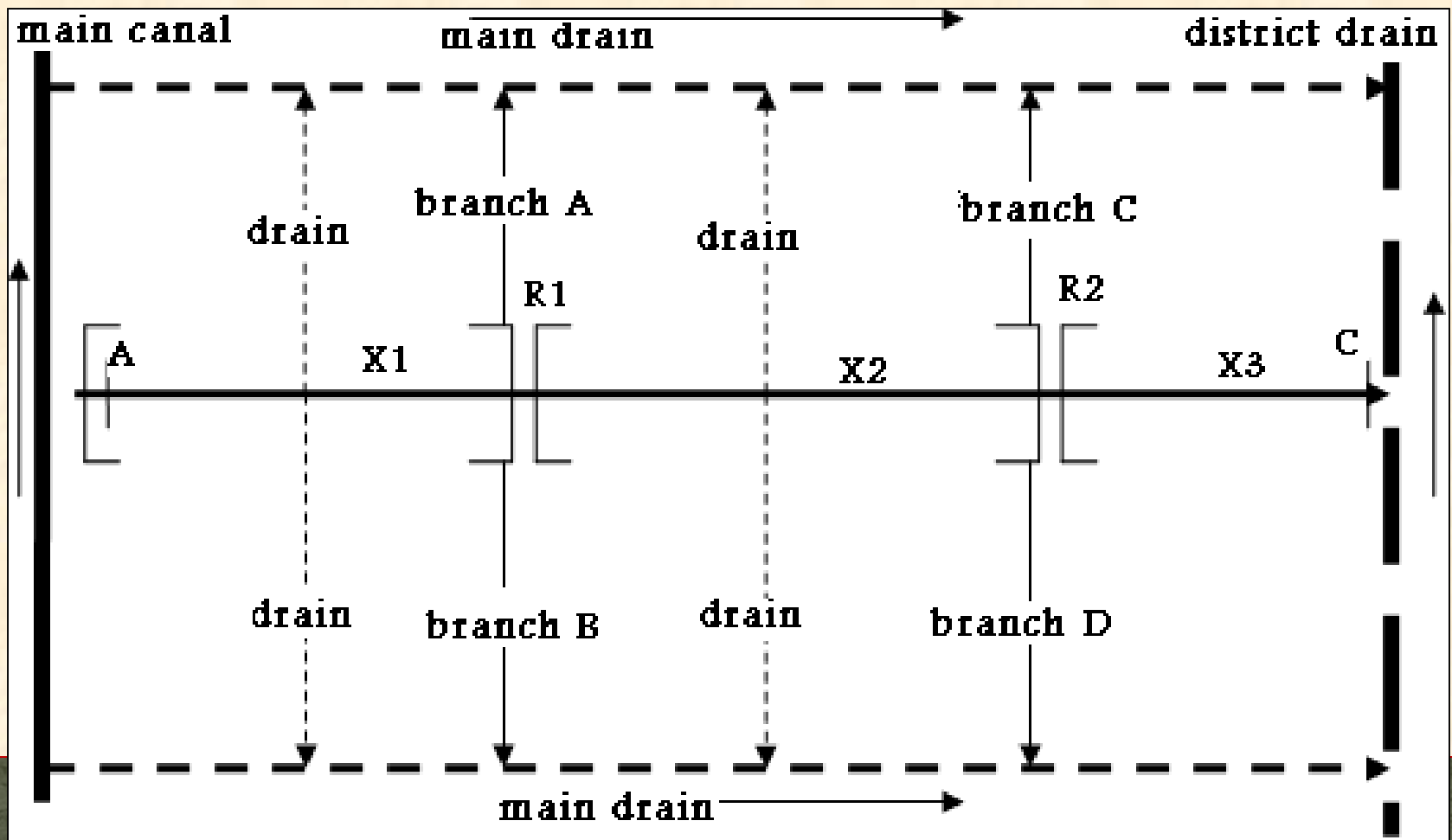
- Area served of section A =  $1000 + 1500 = 2500$  fed.
- Area served of section B =  $1000 + 0.3 * 1500 = 1450$  fed.
- Area served of section C =  $0.0 + 0.3 * 2500 = 750$  fed.



## 2- Area served of canals which distributions their water for branches + direct irrigation.

- يتم حساب المساحة المخدومة لأي قطاع في قناة توزيع توزع مياهها لمجموعة من الفروع وفي نفس الوقت مسموح بالري المباشر منها عن طريق حساب المساحة التي يخدمها القطاع من فروع وري مباشر والواقعة خلفه + معامل الفائض مضروبا في المساحة الواقعة أمام القطاع والتي تروى مباشرة من القناة.
- Area served of section = area served of downstream the section (direct + branches) +  $f$ \*area served of upstream the section (direct irrigation only).

- في شكل التالي،  $R$  ترمز لقنطرة،  $X$  ترمز لمساحات تروي مباشرة من القناة. بفرض أن معامل الفائض هو  $(f)$ ، يمكن تصميم القطاعات المختلفة لتخدم المساحات الموضحة كما يلي.



| <i>Location of Section</i> | <i>Designed area served (Fadden)</i> |
|----------------------------|--------------------------------------|
| <i>D.S. head regulator</i> | $(A+B+C+D) + (X1+X2+X3)$             |
| <i>R1</i>                  | $(A+B+C+D) + (X2+X3) + f^*X1$        |
| <i>D.S. R1</i>             | $(C+D) + (X2+X3) + f^*X1$            |
| <i>R2</i>                  | $(C+D) + X3 + f^* (X1+X2)$           |
| <i>D.S. R2</i>             | $X3 + f^*(X1+X2)$                    |
| <i>end escape</i>          | $f^* (X1+X2+X3)$                     |

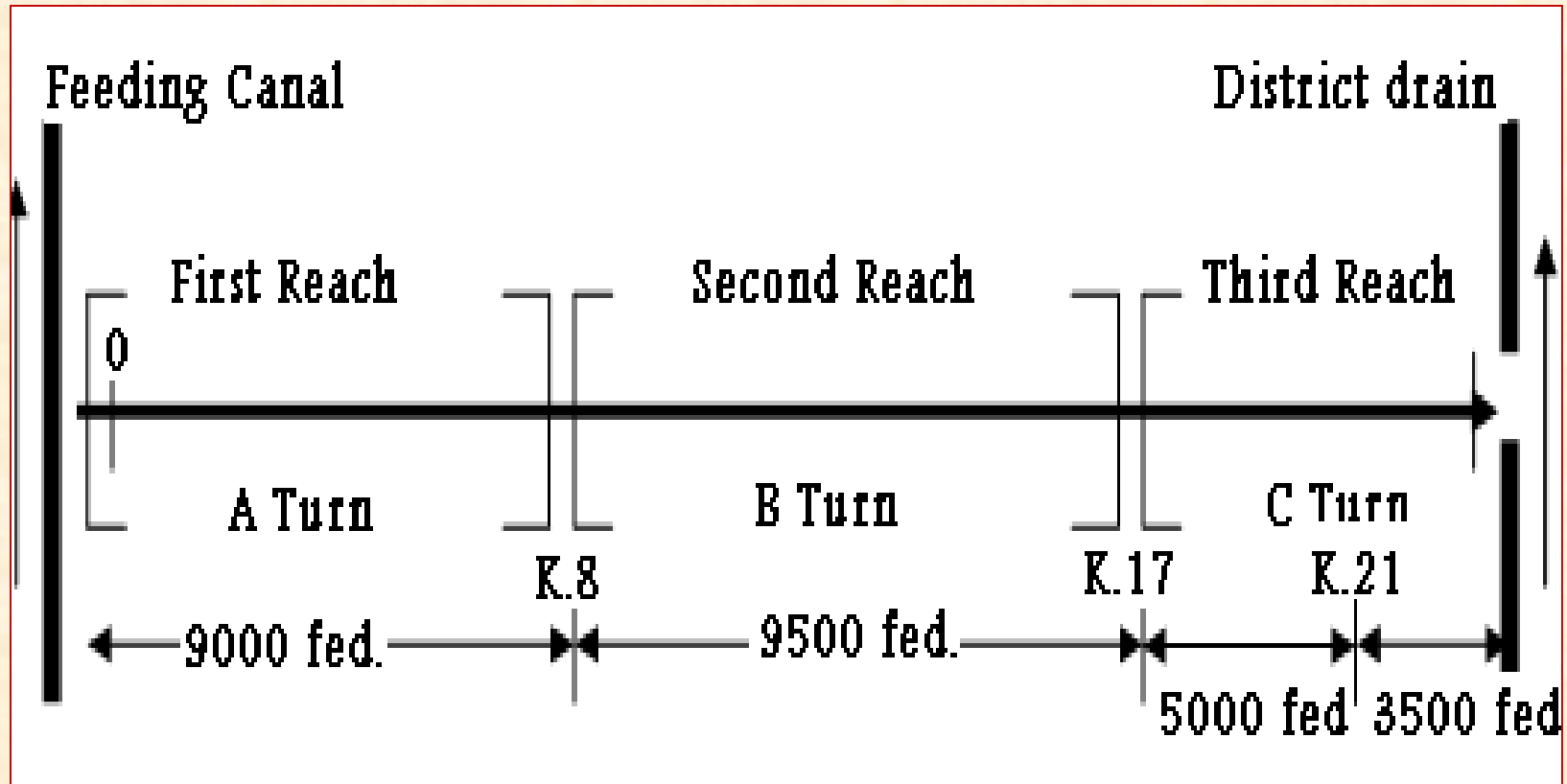
### 3- Area served by main canal which distributions their water in rotation turn.

- القنوات الرئيسية غير مسموح بالري المباشر منها فيما عدا نهاياتها يتم استخدام معامل تعويض:  
(compensation factor (P)) للدور السابق.
- بفرض معامل التعويض 40% من الأدوار السابقة.



# Example

- قناة رئيسية كالموضحة، احسب المساحة المخدمة عند تصميم القطاعات



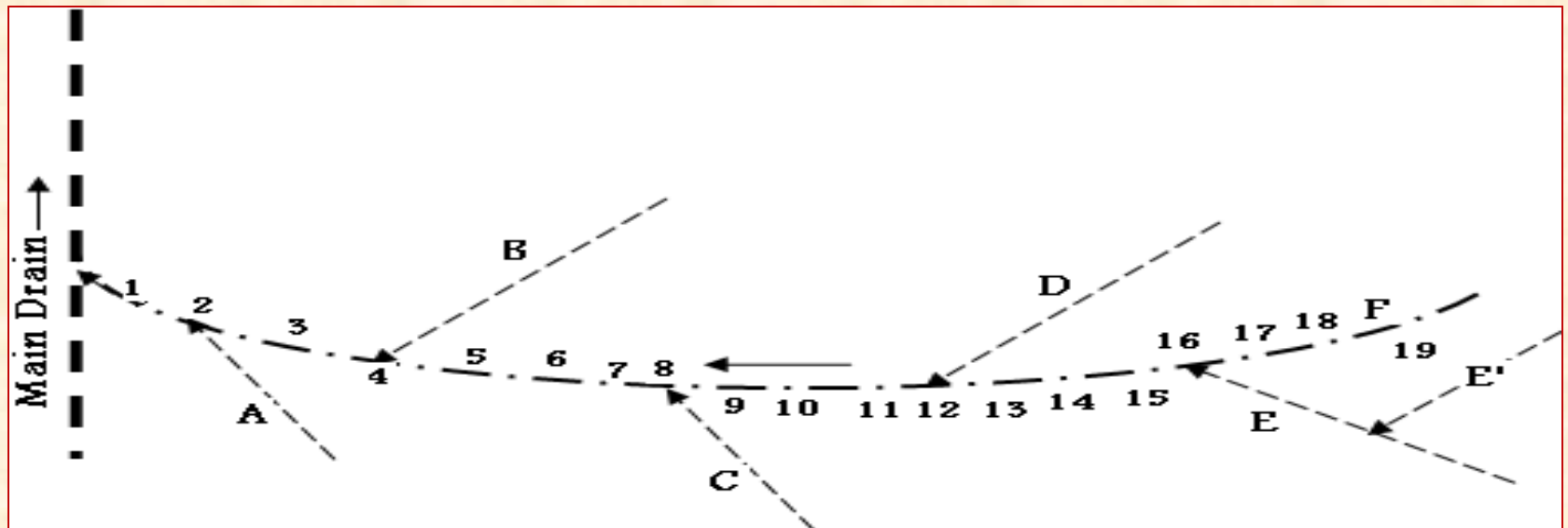
# Solution

| Sec.<br>No. | Locati<br>on<br>Km. | Area served (fed) |        |        | Area served + P |            |            | Designe<br>d area<br>served |
|-------------|---------------------|-------------------|--------|--------|-----------------|------------|------------|-----------------------------|
|             |                     | Turn A            | Turn B | Turn C | $A + 0.4C$      | $B + 0.4A$ | $C + 0.4B$ |                             |
| 1           | 0                   | 9000              | 9500   | 8500   | 12400           | 13100      | 12300      | 13100                       |
| 2           | 8                   | -                 | 9500   | 8500   | 3400            | 9500       | 12300      | 12300                       |
| 3           | 17                  | -                 | -      | 8500   | 3400            | -          | 8500       | 8500                        |
| 4           | 21                  | -                 | -      | 3500   | 1400            | -          | 3500       | 3500                        |

## 4- Area served by drain cross sections

- - في حالة المصارف تحسب المساحة المخدومة خلف المصب بدون أخذ معامل فائض.

- Discharge passing through the drain = area served by the drain \* water duty of the drain.



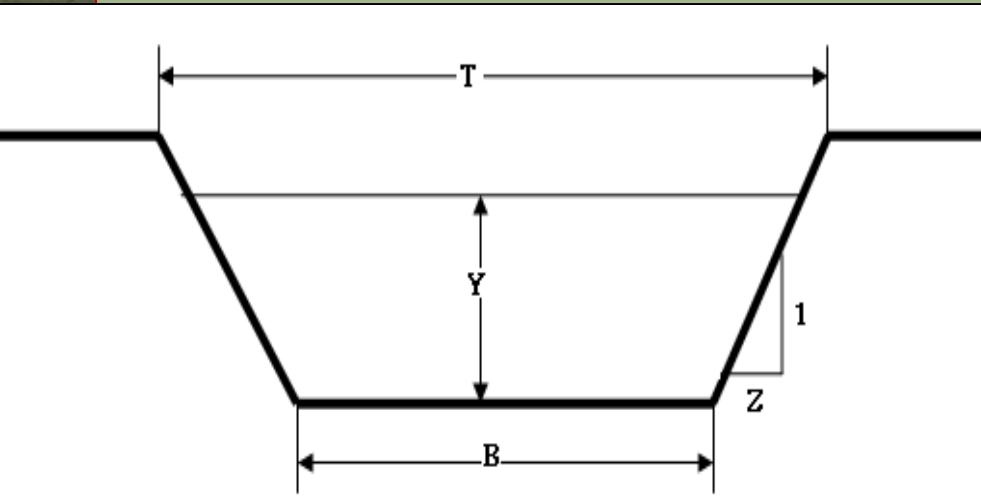
# Solution

| <i>Sec.No</i> | <i>Location<br/>(Km)</i> | <i>Designed area served</i>                                                 |
|---------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| <i>1</i>      | <i>12.0</i>              | <i>Area of branch (F) from first up to<br/>km 12.5 + area of branch (E)</i> |
| <i>2</i>      | <i>10.0</i>              | <i>Area of branches (F+E+D)</i>                                             |
| <i>3</i>      | <i>7.0</i>               | <i>Area of branches (F+E+D+C)</i>                                           |
| <i>4</i>      | <i>3.0</i>               | <i>Area of branches (F+E+D+C+B)</i>                                         |
| <i>5</i>      | <i>2.0</i>               | <i>Area of branches (F+E+D+C+B+A)</i>                                       |
| <i>6</i>      | <i>0.0</i>               | <i>Area of branches (F+E+D+C+B+A)</i>                                       |



# Design of Canals and Drains Cross Sections

- تصميم قطاع قنوات الري والصرف في التربة الرسوبية يشتمل تحديد عناصره المختلفة:



- عرض القاع. Bed width (B)
- عمق الماء. Water depth (Y)
- ميل القاع. Bed slope

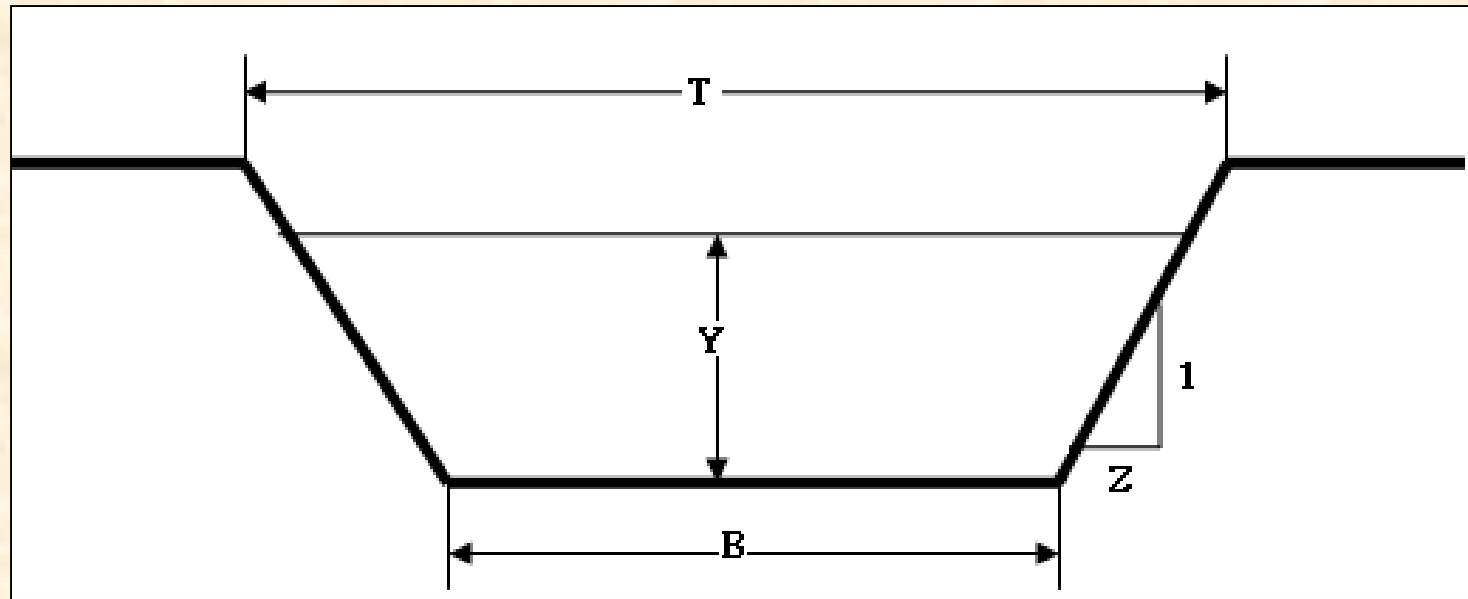
- السرعة المتوسطة للمياه في القطاع. Mean velocity
- الميول الجانبية لكل من القطاع والجسور. Side slopes (Z)
- عرض سطح الجسور.
- المسافة الحرة من القطاع. Free board

- يجب تصميم قطاع مستقر لقنوات الري والصرف بمعنى عدم حدوث ترسيب أو نخر لقطاع المجري المائي بإختيار سرعة الجريان المناسبة.

- القطاع على شكل شبه منحرف يناسب قطاعات القنوات والمصارف الترابية في الطبيعة.

- من معادلة الإستمرارية نجد أن التصرف يتغير بتغير كل من السرعة ومساحة المقطع العرضي للقناة.

- $Q = A \times V$  = مساحة القطاع العرضي (A) × متوسط سرعة الجريان في القطاع (V)



- $A = Y \cdot (B + Z \cdot Y)$
- $T = B + 2 \cdot Z \cdot Y$
- $P = B + 2Y(Z^2 + 1)^{0.5}$

● تحديد عرض القاع (B) وعمق المياه (Y):

- باستخدام معادلة ماننج Manning equation:

$$Q = (1/n) A R^{2/3} S^{1/2} \bullet$$

● - بمعلومية Q, n, S وبعد التطبيق في معادلة ماننج سينتج علاقة بين عرض القاع (B) وعمق المياه (Y).

● - إختيار علاقة مباشرة بين عرض القاع (B) وعمق

المياه (Y):

● أ- بالنسبة للقنوات الرئيسية  $(B/Y) = 12 - 20$

● ب- بالنسبة للقنوات الفرعية  $(B/Y) = 6 - 12$

● ج- بالنسبة لقنوات التوزيع  $(B/Y) = 2 - 6$



- - بعد إيجاد علاقة (B,Y) بين فيتم تحديد المساحة A والمحيط المبتل P بدلالة أي من (B or Y) وليكن (Y) .

- - يتم بعد ذلك التعويض في معادلة ماننج بقيم (A ,P) للحصول عل قيمة (Y) ومنها نجد قيمة B

- - يتم تقريب عرض القاع على الوجه التالي:

- أ- إذا كان  $B \leq 5.0m$  يقرب عرض القاع لأقرب نصف متر.

- ب- إذا كان  $B > 5.0m$  يقرب عرض القاع لأقرب متر.

● - بعد تقريب عرض القاع فإنه يلزم تطبيق معادلة مانتج مرة أخرى للحصول على عمق المياه (Y) المناظر لعرض القاع الجديد.

● - يتم حساب السرعة المتوسطة للمياه  $V$  ويجب أن تتراوح بين 0.3 - 1 متر/ثانية وإلا فإنه يلزم إعادة تصميم القطاع العرضي قيم أكبر لنسبة  $(B/Y)$  والعكس صحيح.

هذه الطريقة تعتمد على تحديد الإنحدار والسرعة التي لا تسبب نحرا لقاع وجوانب المجرى وكذلك لا ينتج عنها إطماء للمجرى أو نمو الحشائش على قاع وجوانب المجرى.

## تصميم قطاع عرضي إقتصادي:

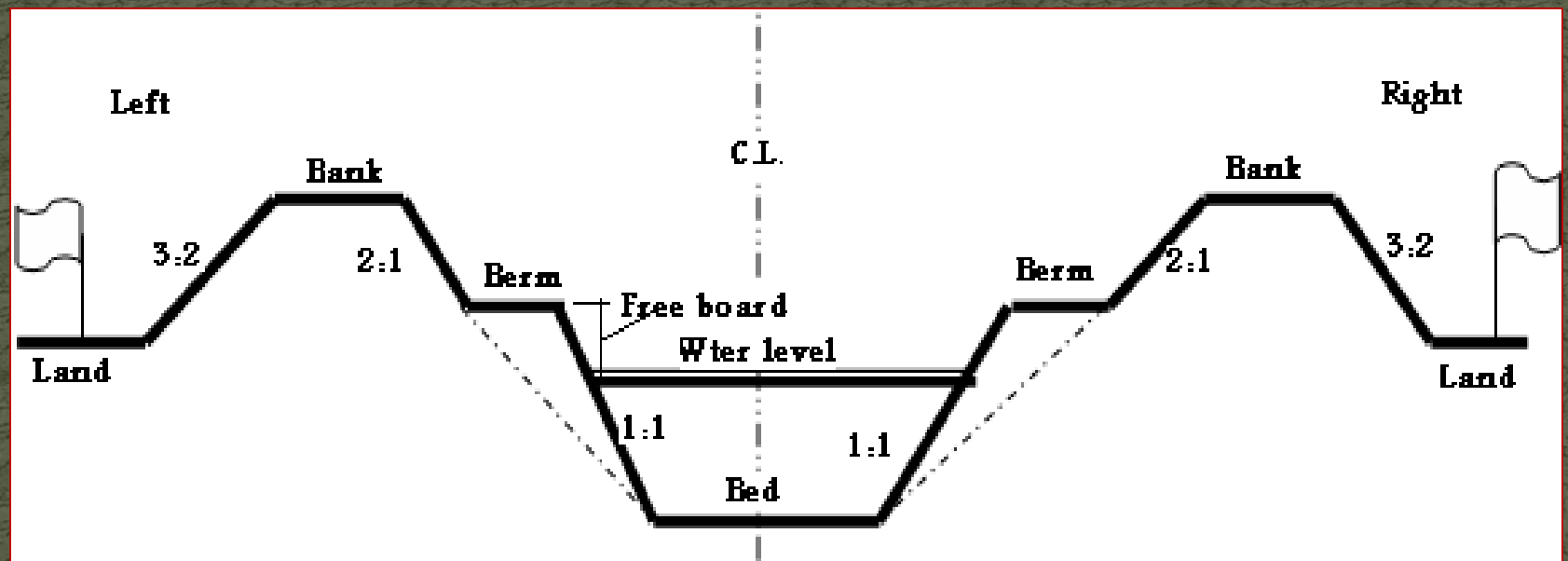
- يمكن تصميم قطاعا عرضيا للقناة بحيث يكون مساحة القطاع المائي  $A$  والمحيط المبتل  $P$  أقل ما يمكن، ويسمى القطاع الذي يحقق الشرطين السابقين بالقطاع العرضي الإقتصادي.
- شرط الحصول على هذا القطاع هو  $(R = Y/2)$



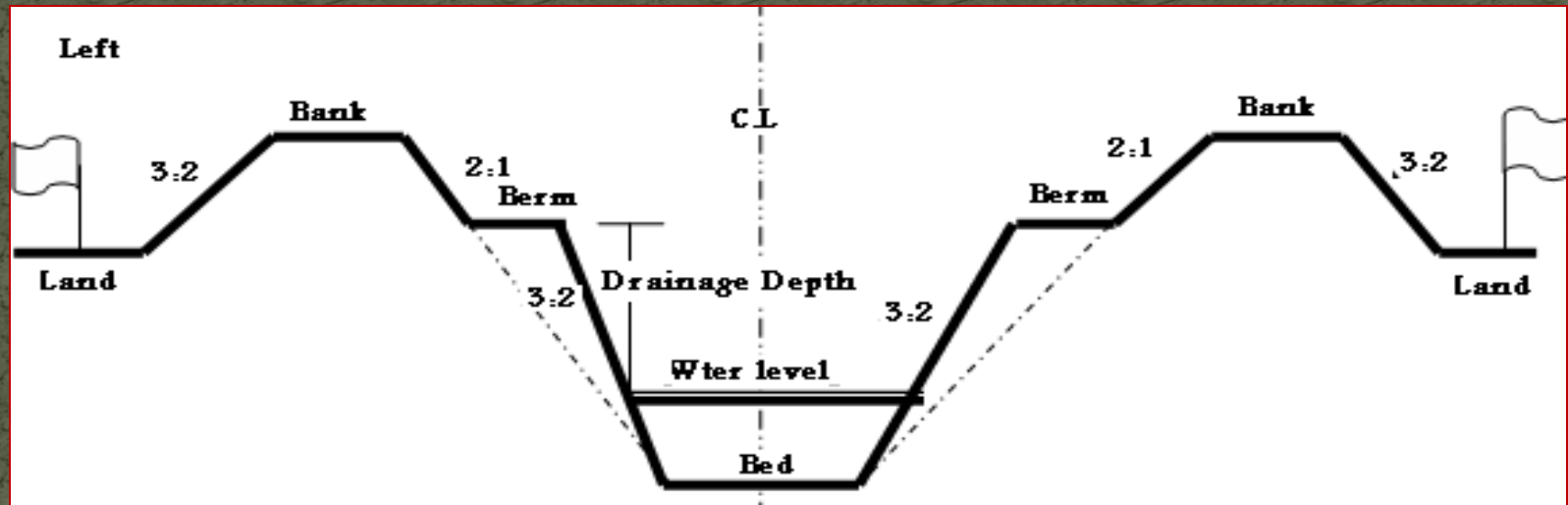
# Cross sections for irrigation and drainage channels

- بعد تحديد منسوب المياه وعمقها وعرض القاع يستكمل رسم القطاع العرضي للقناة كالآتي:
- تعمل مساطيح بقطاعات القناة على منسوب أعلى مياه بها بعد المسافة الحرة أو على منسوب أرض الزراعة.
- تكون جسور القناة أعلى من منسوب فيضان القناة بما لا يقل عن 0.5 متر في قناة التوزيع و 75 سم في القناة الفرعية ومتر في القناة الرئيسية ويكون أحد الجسرين على الأقل بعرض 5 أمتار أو أكثر ولا يقل عرض الجسر الثاني عن 3.0 متر.
- في المصارف يعمل مسطح على الجانبين بمنسوب أرض الزراعة. ويكون أحد المسطاحين بعرض يسمح بحركة الكراكات في حالة المصارف التي تحتاج للتطهير.





قطاع عرضي نموذجي لقناة



قطاع عرضي نموذجي لمصرف

Thank you